

## **10.000 m<sup>2</sup> Produktionshalle für den Katzenbergtunnel**

### **plana-innova baute die Tübbing-Produktionshalle für Deutschlands längstes maschinell hergestelltes Untertagebauwerk.**

Essen, im Juni 2005 – Der Katzenbergtunnel ist das größte Einzelbauwerk der Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel. Die Deutsche Bahn AG, Bauherr des Tunnels, vergab Anfang August 2003 den Bauauftrag an die ARGE Katzenbergtunnel, Auftraggeber der plana-innova GmbH, bestehend aus der Ed. Züblin AG, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Marti Tunnelbau AG (Schweiz) sowie der Jäger Bau GmbH (Österreich).

Der Bau des Zwei-Röhren-Eisenbahntunnels am Katzenberg mit einer Länge von 9,4 km wird größtenteils mit Tunnelvortriebmaschinen erfolgen. Die Bohrmaschinen hinterlassen einen kreisrunden Querschnitt der mit sogenannten Tübbing sofort ausgekleidet wird. Für die Produktion der Betonteile (Tübbinge) für die Tunnelwände errichtete plana-innova vor Ort eigens eine Halle, um die Produktion und den Einsatz der Bauteile „Just in Time“ zu garantieren. Es sollen bei vollem Betrieb 170 Tübbinge pro Tag produziert werden, sieben Tage in der Woche, rund um die Uhr. Für den kompletten Tunnel werden ca. 63.000 Tübbinge benötigt. Die Teile müssen im Fertigungsprozess eine bestimmte Zeit trocknen und aushärten, dies erfordert eine genaue Logistik bei der Lagerung, ehe sie weiter zur Tunnelbohrmaschine transportiert werden und im Nachführteil zum Bohrkopf gelangen.

Die 10.000 m<sup>2</sup> große Hallenkonstruktion ist von den Essener Hallenspezialisten optimal auf die Anforderungen dieser besonderen Aufgabe ausgerichtet worden.

Der Hallenkomplex besteht aus einer zweischiffigen 2 x 31,00 x 129,00 m großen pi-maß Halle mit einer Traufenhöhe von bis zu 10,50 m; dieser sind zwei 21,00 x 28,00 m große Stahlhallen mit einer Traufenhöhe von 6,16 m, jeweils an den Seiten abschließend, in „U-Form“ vorgebaut. An die Rückseite der pi-maß-Halle wurde ein 48,00 m langes Pultdach als Kranbahnüberdachung mit einer Spannweite von 10,00 m und einer Traufenhöhe von 10,50 m angebaut. Insgesamt hat plana-innova 550 t Stahl in der Produktionsstätte verbaut.

Durch Lichtbänder in Dach und Wand wird der Hallenkomplex mit ausreichend Tageslicht versorgt; somit ist in der Tübbingproduktionsstätte angenehmes Arbeiten möglich. 6,00 x 5,00 m große Tore ermöglichen ein optimales Verbringen der Tübbingteile in den einzelnen Produktionsschritten.

Bis zuletzt haben die Vorarbeiten zur Baustelleneinrichtung gedauert. Der eigentliche Baubeginn des Tunnels, die sogenannte „Schildtaufe“, erfolgte am 20. Mai 2005.

plana-innova hat den Komplettservice aus einer Hand im Programm: Erstellung und Einreichung des Bauantrages, sämtliche technische Ausarbeitungen, Übernahme aller Baugewerke, Haus- und Versorgungstechnik sowie Innenausbau und Erfüllung weitergehender Kundenwünsche - bis hin zum ausgereiften Konzept der Sicherheitstechnik (Zaunsysteme, Zugangskontrollen, Überwachungssysteme, etc.). Zusätzlich werden maßgeschneiderte Finanzierungskonzepte angeboten.

plana-innova GmbH  
Schnieringshof 12  
45329 Essen  
Tel.: 0800/0858581/Fax: 0800/0858582

Nicole Germeroth  
Leitung PR/Marketing  
Tel.: 0201/83818-24 /Fax: 0201/83818-30